

dat het niet viel aan te tonen dat hij het nepgeld bewust had gebruikt.

gemaakt. Het slachtoffer is na het incident naar het ziekenhuis gebracht, maar bleek uiteindelijk geen

ijk mannen en stellen. Uenoeg groen en parkeergelegenheid om 'privé' te gaan." Daaronder melden

slachtoffer te vinden, merkt is mand op. Maar volgens de politie is het veel waarschijnlijker dat die

het getuigen uit wocubagavou icts verdachtis hebben gezien op de A4 of op de Hofvlietweg.

# Staatsspoorbrug 73 jaar terug in de tijd

Aad Rietveld

**Leiden** \* De Staatsspoorbrug in de Leidse Haagweg lijkt over iets meer dan twee weken veel meer op hoe hij er in 1942 bij de oplevering uitzag. Met degelijke betonnen heftorens, opnieuw gevoegde en schoongemaakte muren en dikke kabels die wel aan het brugdek vastzitten. De metalen leuningen en de kasten voor de contragewichten zitten dan weer strak in de lak: groen en metaaltrijns met glimmers.

De brug over de Spoorweghaven - die vorig jaar de status van gemeentelijk monument verwierf - is al heel lang toe aan een opknappbeurt. Het meeraal is her en der doorgeroest, de heftorens zijn verstopt achter multiplex bekistingen omdat er stukken beton afvielen, de slagbomen zijn al in 1970 weggehaald omdat ze op ongeregelde tijden zomaar naar beneden klapten.

## Losgekoppeld

Omdat de heftorens niet stabiel waren, zijn in 1985 de contragewichten - 1500 kilo per toren - losgekoppeld van het brugdek. Daarmee werd voorkomen dat het mechaniek bij het kapseizen van een toren het brugdek zou vernielen.

De brug kan dus niet meer open. Maar dat ging hij toch al zelden of nooit, zegt Riants Anne Slotema van Erfgoed Leiden, die het historisch onderzoek deed ter voorbereiding van de renovatie. „Een stukje hierachter, in de buurt van de loodsen



De Staatsspoorbrug in de Haagweg ziet er over twee weken heel anders uit.

FOTO: HIELCO KUIPERS

van Van Gend & Loos, is in 1878 een stationnefje gebouwd. Dat lag aan een goedereenspoor van Leiden naar

Woerden. Volgens de toen geldende regels moest ieder station een haven hebben. Toen het Staatsspoorbedrijf

het station en de haven overnam, eiste die dat er een beweegbare brug over de haven zou komen. Maar die

brug ging ook toen al bijna nooit open, omdat de haven amper werd gebruikt." Aanemersbedrijf Dekker uit het Noordhollandse Warmenhuisen neemt de brug vanaf komende maandag onderhanden. De gebuiste metselstenen die passen onder de granieten dekstenen van het brughoofd en de goede verfsorten zijn al gevonden, wat de juiste voeg is, moet nog worden bepaald. De contragewichten - basaltblokken in metalen kisten - worden uit hun kasten gehaald. „En dan moeten de gemeente en Monumentenzorg bepalen wat daarmee gebeurt”, zegt woordvoerder Rick Bleeker van het bouwbedrijf.

Het werk wordt in de vakantie uitgevoerd, om zo min mogelijk hinder te veroorzaken voor het verkeer op de Haagweg. De komende twee weken wordt slechts het eerste deel van de 1,7 miljoen euro kostende renovatie uitgevoerd. Het brugdek moet ook worden vernieuwd, maar dat gebeurt pas volgend jaar. „Dat reddden we allemaal niet in deze vakantie”, zegt civiel ingenieur René Schellingenhout van de gemeente Leiden.

Historicus Slotema heeft daarna nog wel een paar wensen. Hij hoopt dat de vijf delen waaruit de brug ooit bestond - voetpad, fietspad, rijbaan, fietspad, voetpad - weer aan elkaar gekoppeld kunnen worden. In de loop van de tijd zijn daar losse bruggen van gemaakt, maar zo was het oorspronkelijk niet.